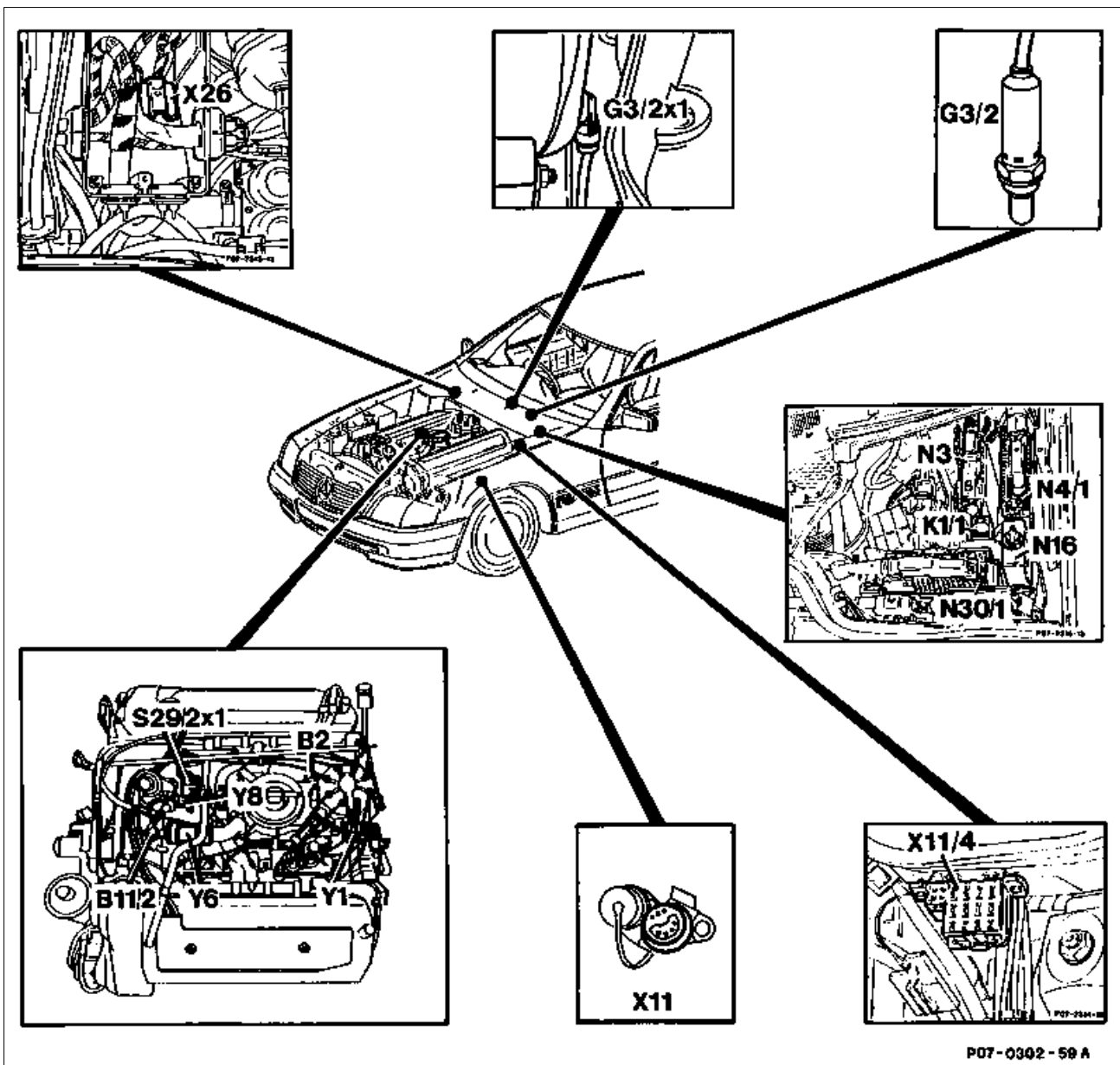


## Anordnung der Bauteile Linkslenker

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE), 4polig
G3/2	O <sub>2</sub> -Sonde vor KAT
G3/2x	Steckverbindung O <sub>2</sub> -Sonde
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig
N3	Steuergerät KE
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
R17	Abgleichstecker KE
S29/2x	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufserkennung
W16	Masse Aggregateraum

X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig
X11	Diagnosedose, 9polig
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig
X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller
Y8	Startventil



#### Anordnung der Bauteile Rechtslenker

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE), 4polig
G3/2	O <sub>2</sub> -Sonde vor KAT
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O <sub>2</sub> -Sonde
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig
N3	Steuergerät KE
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)
N30/1	Steuergerät ASR

S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauferkennung
X11	Diagnosedose, 9polig
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig
Y1	Elektrohydraulischer Absteller, ERE
Y6	Leerlaufsteller
Y8	Startventil